

2025 款凯迪拉克 CT4 三款配置差异分析 哪款更适配需求

来源：李昆文 发布时间：2025-11-17 01:44:59

在 20 万级豪华轿车市场，消费者往往要在品牌影响力、驾驶操控感和日常实用性之间反复权衡，想找到一款三者兼顾的车型并不容易。2025 款凯迪拉克 CT4 凭借纵置后驱布局、终端优惠以及新增配置，吸引了不少关注。我近期对这款车进行了实际体验，从外观设计到动力性能、空间表现等多个方面做了详细了解，整理出一些信息，希望能为正在选车的人提供有用的参考。

2025 款凯迪拉克 CT4 在外观设计上延续了家族经典的钻石切割风格，新增的深空灰金属漆颇具特色，在阳光下能呈现出细腻的光泽，用手触摸可感受到不错的质感。车身侧面的分段式腰线从车头延伸至车尾，搭配宽体轮眉，让整车看起来充满力量感，与同级别前驱车停放在一起时，气场更为突出。前脸标志性的直列式 LED 闪电大灯，在夜晚点亮后辨识度极高，远处便能轻松辨认。高配车型配备的 18 英寸熏黑轮毂，搭配红色刹车卡钳，营造出浓厚的运动氛围。车身尺寸为 4760×1815×1421mm，轴距 2775mm，短前悬长后悬的设计使整车呈现出贴地飞行的视觉效果，动感十足。值得一提的是，2025 款新增了掀背式车身，不仅让车尾线条更流畅，后备箱开口也比老款增大 30%，之前帮朋友搬运婴儿车时，老款需要倾斜才能放入，新款则可直接放进，使用便利性显著提升。

乘坐体验方面，2025 款凯迪拉克 CT4 的前排座椅设计贴合人体，全系标配的电动腰托实用性很强。有一次我连续驾驶 3 小时高速，中途未特意停车休息，下车后腰部也没有明显的酸胀感，这一表现优于我之前驾驶过的几款同价位车型。不过这款车的后排空间存在明显短板，我身高 175cm，坐在后排时头部距离车顶仅剩余一拳左右空间，中间地台隆起高度达 12cm，若后排乘坐三人，中间乘客的腿部很难找到舒适的放置位置，长时间乘坐会较为疲惫。好在这款车的设计重心集中在前排，14 向电动调节的前排座椅带有侧向支撑，上次在空旷路段尝试加快速度过弯时，座椅能牢牢固定身体，不会产生明显侧倾感，驾驶时的安全感十分充足。



2025 款凯迪拉克 CT4 共有三款配置车型，分别是 25T 风尚型（16.97 万）、28T 豪华型（20.17 万）、28T 尊贵型（20.97 万），三款车型价格相差超过 4 万。从 25T 风尚型到 28T 豪华型，额外花费 3.2 万可获得多项实用配置升级。安全配置方面，新增 LKA 车道保持辅助、SBZA 侧盲区预警以及倒车影像，我有位刚取得驾照的朋友，驾驶带有 360° 全景影像的车型停车时，能清晰观察车辆周边情况，相比没有影像的车型，减少了很多刮蹭顾虑。舒适配置上，座椅材质从仿皮升级为 Moli 真皮，冬天早晨上车，不会像仿皮座椅那样带来冰凉触感；音响系统从 6 喇叭升级为 14 扬声器，播放嘻哈音乐时，低频的厚重感明显增强，音效层次感更为丰富。便利配置方面，雨量感应式雨刷在下雨时可自动调节刮刷速度，无需频繁手动操作；外后视镜记忆功能对家中有多位驾驶者的用户很友好，不用每次更换驾驶者都重新调整后视镜角度。

28T 尊贵型相比 28T 豪华型价格高出 0.8 万，主要增加三项配置。运动外观套件包含熏黑尾灯、黑色饰条以及导流尾翼，上次我驾驶这款车在高速行驶至 120km/h 以上时，变道过程中能明显感觉到车身稳定性提升，推测是导流尾翼起到了增加下压力的作用。18 英寸运动轮毂搭配马牌 235/40 R18 高性能轮胎，抓地力比豪华型增强 20%，但由于轮胎扁平比偏低，过减速带时若车速稍快，颠簸感会比较明显，必须放慢车速才能缓解。驾驶位座椅记忆功能支持两组模式，我和家人交替用车时，无需每次都重新调整座椅位置，节省了不少时间。

对比同级别 BBA 车型，2025 款凯迪拉克 CT4 具备一定优势。价格方面，比宝马 1 系低 4.5 万，动力却高出 45 马力；相比奥迪 A3L，动力强 87 马力，且标配后驱。如果对 BBA 品牌没有特别偏好，这款车是不错的考虑对象。不过购车时也有几点需要留意，目前全国大部分地区有 5 万左右的终端优惠，部分地区 28T 豪华型裸车价已低于 19 万，建议多走访几家 4S 店，对比后选择更合适的价格。保养成本上，小保养一次约 950 元，比宝马 1 系便宜 30%，但需加注 95 号汽油，每年油费会比奥迪 A3L 多 1200 元左右。空间方面，

后排更适合身高 175cm 以下的乘客，若经常需要 5 人满载出行，建议增加 3 万预算选择 CT5。此外，不建议在 4S 店后期加装原厂配置，例如倒车影像，4S 店报价 5000 元，是外面改装店价格的两倍，性价比不高。



动力系统方面，2025 款凯迪拉克 CT4 提供 1.5T 和 2.0T 两种选择，均匹配 8AT 变速箱，且采用后驱布局。1.5T 版本最大功率 211 马力，峰值扭矩 270N·m，零百加速 7.9 秒，日常在城市道路行驶，起步和超车都比较从容，早晚高峰跟车也不会有动力不足的感觉，这一加速成绩比奥迪 A3L 1.4T 版本快 0.8 秒。2.0T 版本最大功率 237 马力，峰值扭矩 350N·m，零百加速 6.9 秒，这款发动机在 1500 转时就能输出最大扭矩，有次我在高速上需要超越前方慢车，深踩油门后，能明显感觉到推力将人向座椅方向按压，超车过程十分顺畅，红绿灯起步时，也能比大部分家用车更快冲出停车线。



综合来看，2025 款凯迪拉克 CT4 的三款配置分别适配不同需求的消费者。对于预算有

限，大部分时间独自用车，对动力要求不高的消费者，25T 风尚型是可以考虑的选择，虽然缺少倒车影像和座椅加热，但标配的主动降噪和双层隔音玻璃，在 100km/h 巡航时车内噪音仅为 62 分贝，比宝马 1 系安静 3 分贝，只是北方冬季寒冷，可能需要额外花费加装座椅加热。若希望拥有豪华品牌调性，同时兼顾家用和偶尔的驾驶乐趣，28T 豪华型更为合适，20.17 万落地价可获得 2.0T 后驱、真皮座椅以及 BOSE 音响，各方面表现较为均衡。如果喜欢运动风格，追求更优的性能表现，28T 尊贵型的运动套件和 18 英寸轮毂能满足需求，但需注意薄胎在路况不佳的路面容易鼓包，更换一条轮胎需要 1500 元左右。消费者在选车时，应结合自身实际需求和预算进行考量，从而挑选出契合自身情况的车型。

HTML版本： [2025 款凯迪拉克 CT4 三款配置差异分析 哪款更适配需求](#)